



두산 엔진 지게차

**D35/40/45/50SE-7**



두산지게차만의 풍부한 경험과 진보된  
기술력으로 뛰어난 성능에 작업효율성을  
더한 중형지게차 D45SE-7 시리즈를 소개합니다.

※ 상기 이미지는 실제와 다를 수 있습니다.



D45SE-7 시리즈는 수많은 현장 분석을 통해 태어난 가장 합리적인 중형 지게차입니다. 다양한 현장 data를 기반으로 엔진과 차량 시스템을 세련되게 튜닝하여 실용 영역에서의 뛰어난 작업 성능과 우수한 연비를 함께 발휘합니다.

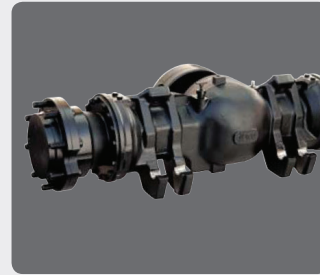
## 뛰어난 작업 성능과 탁월한 내구성

요소수 주입이 따로 필요 없어 편리한 운영과 경제적 효과가 있으며, 주요 부품의 접근성을 높인 설계로 보다 편리해진 일상 점검과 정비로 제품 가치와 고객의 생산성을 높이는 신속하고 안정적인 서비스를 제공합니다.





※ 상기 이미지는 실제와 다를 수 있습니다.



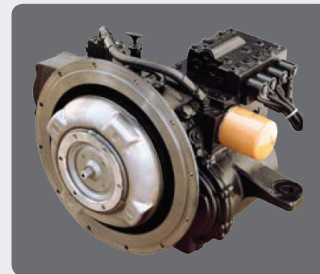
### 효과적인 동력전달의 선두주자 유성 기어 방식의 드라이브 액슬

U-JOINT 타입의 (미션과 드라이브 액슬 분리형) 드라이브 액슬은 동력 전달 효과가 뛰어나고 급격한 충격 하중도 무리 없이 흡수하여 내구성이 뛰어나며 정비가 쉽습니다.



### 반영구적 수명의 습식디스크 브레이크(ODB)

장시간 반복 사용시나 열악한 작업 환경 에서도 균일하고 확실한 제동 성능이 유감없이 발휘되며 가벼운 브레이크 페달 조작으로도 안정적으로 제동되어 운전자의 피로감을 최소화 합니다.



### 다이나믹한 주행 실현 파워 시프트형 트랜스미션

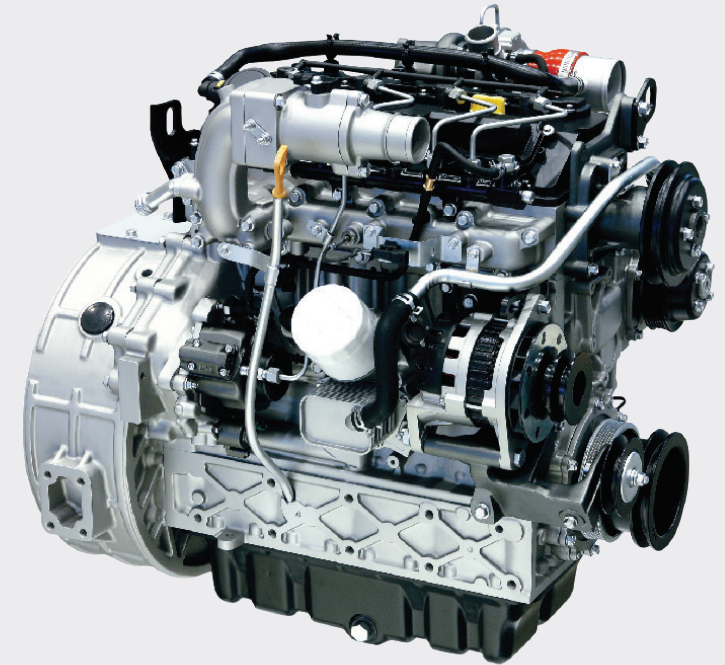
전·후진 2단 파워 시프트형 트랜스 미션은 탁월한 방열 성능으로 임대 업종의 장거리 고속주행이나 좁은 공간에서의 장시간 물류 작업시에도 높은 내구특성을 갖습니다. 내부 기어로는 동력 전달 효율이 높고 소음 발생이 적은 헬리컬 기어가 적용되었습니다.

# G2 D34NAP TIER-4

---

고성능/고연비/친환경  
두산 중장비 전용 디젤엔진

- 두산의 오랜 기술과 노하우가 집약된 중장비 전용 엔진
- 고산 지대, 열대/혹한 기후 등 수많은 테스트를 통해 확인된 우수한 내구성
- 높은 출력과 저rpm의 강한 토크를 구현하여 최적화된 작업 성능 발휘
- 두산의 독자 기술인 ULPC(입자상물질(PM) 극소량 배출연소) 연소실 구현으로 Tier-4 배기규제의 효율적인 만족
- Tier-4 배기가스 규제 인증 친환경 엔진
- 엔진 보호 기능 적용
- 편리한 부품 수급과 탁월한 서비스



## TIER-4란?

### Q. Tier-4 배출 가스 규제란?

차량에서 배출되는 인체에 유해한 매연, 질소산화물, 탄화수소, 일산화탄소를 규제하는 전세계적인 법규로, 국내에도 2015년에 도입되어, 모든 중장비 제조사는 Tier-4 기준을 만족하는 장비만 생산할 수 있습니다.

### Q. 두산 Tier-4 차량의 장점은?

강력한 힘과 토크를 그대로 유지하며 Tier-3 대비 배출 가스(매연, 질소산화물)를 1/10 이하로 저감하였습니다. 탁월한 내구성의 두산 Tier-4 엔진과 검증된 후처리 장치를 장착하여, 신뢰성과 내구성이 탁월합니다



## 탁월한 작업 효율성

두산 지게차는 다양한 현장의 요구에 맞춰 진화해 왔습니다. 거친 연속 작업을 견디도록 돕는 Heavy Duty 쿨링 시스템, 장시간 작업의 피로를 줄여주며 정확한 감속을 돕는 브레이크 시스템, 엔진 연소 효율을 높이는 공기 정화 시스템 등 혁신적인 기술을 통해 작업 효율성을 극대화 하였습니다.







방열 용량 증대  
**Heavy Duty 쿨링 시스템**

장시간 연속 작업에도 최적의 방열 성능을 발휘하도록 Heavy Duty Cooling Package를 기본 적용하였습니다. (작동유 옵션 추가 가능) 우수한 쿨링 시스템은 엔진과 구동계 중요 부품의 내구 수명도 늘려 줍니다.



Load Cell 방식  
**신형 중량계(옵션사항)**

마스트 체인앵커 볼트에 장착한 Load Cell 에 가해지는 장력을 수치화하여 실시간으로 정밀한 측정이 가능합니다. 기존 유압측정방식 중량계 대비 정밀도와 응답속도를 향상하였고 시중에서 판매되는 Load Cell 중량계 대비 가격이 매우 저렴합니다.



Pedal System 개선  
**편안하고 안정적인 페달 작업**

Linkage type으로 브레이크/인칭 페달의 답력을 최적화 하여 운전자의 운전 피로도를 최소화 하고, 미끄럼 방지 Pad 적용으로 조금더 안정적인 인칭 및 브레이킹이 가능합니다.



높은 효율의  
**공기 정화 시스템**

대용량 프리크리너와 2중 필터 방식의 에어크리너를 적용하여 엔진 효율을 극대화하고 수명을 늘려줍니다.



강도가 증가된  
**후륜타이어(옵션사항)**

편안하고 강력한 작업을 위하여 후륜 타이어의 강도가 증대되었습니다. (12PR → 14PR, 옵션선택)  
·D50SE만 적용됩니다.

## 편리한 운전공간과 다양한 안전 사양





탁 트인 전방 시야와 편안한 시트, 안전한 작업을 돕는 Full LED 램프와 후방카메라와 운전자 이석 감지 기능 등 다양한 안전, 편의사항이 적용하였습니다. 작업의 편리함과 뛰어난 안전성은 생산성 향상으로 이어집니다.



# DOOSAN DIESEL ENGINE FORKLIFT



## 폴서스펜션 시트 & ELR Type 안전벨트

인체공학적으로 설계된 안락한 폴서스펜션 시트와 착용 중에 편안하게 움직일 수 있고 필요할 땐 확실하게 잡아주는 최신식 ELR 안전벨트를 적용하였습니다.



## 야간에도 더욱 안전하게! 고성능 Full LED 램프

Full LED 램프를 적용하여 보다 밝고 안전한 야간 작업을 지원합니다. 또한 LED 램프는 수명이 길어서 유지 관리비도 절감하실 수 있습니다.



## 안전한 후방시야 확보 LCD계기판 / 파노라믹 미러

후방이 한눈에 보이는 파노라믹 미러와 사각 지역을 최소화하여 작업 안정성을 확보하는 후방카메라 & 모니터를 장착하여 효율적인 작업이 가능합니다.



## 무단 위치 제어의 조향 핸들

가스 스프링 방식의 무단 위치 제어 조향 칼럼은 간편하고 운전자의 체형에 맞게 핸들의 위치를 조정하여 편안한 자세로 장비 운영을 하실 수 있습니다.



### ISO3691 유압 컨트롤밸브

운전자가 3초 이상 시트 이석 또는 엔진 정지 상태에서 작업기 레버를 동작하여도 마스트 상 하강, 전 후경, 어태치먼트가 작동하지 않는 ISO3691 기능을 적용하여 작업 안전성을 확보 하였습니다.



### 햇빛가리개 및 선글라스케이스 추가(옵션)

개폐식 썬바이저로 외부 직사광선을 막아 편안한 주행 및 작업이 가능하며, 선글라스 케이스를 추가하여 안경, 선글라스 등의 보관이 용이 합니다.

### 차량 상태를 한눈에 신규 7인치 LCD 디스플레이

계기판을 통해 속도, 주행거리, 엔진 RPM 등 차량의 상태를 한눈에 파악할 수 있습니다.



# 쉽고 빠른 점검과 정비, 우수한 서비스





### 안전한 차량점검 엔진 후드 가스실린더 잠금 장치

엔진 후드 open 차량 점검시 후드 자연 침하 방지로 안전한 상태에서 차량 점검 가능합니다.



### 후처리 장치 DOC 단독 적용

배출가스 오염물질 저감을 위한 후처리 장치로 DOC를 단독 적용하여, 별도 사후관리가 필요 없어 편리하고, 요소수를 사용하지 않아 유지비가 절감됩니다.



### 정비 용이성과 안전성 동시에 확보 유압잭홀

카운터 웨이트 하부에 유압 잭(10톤 용량) 작업용 홀을 설치하여 조향 액슬 정비 및 타이어 교체시 정비 용이성과 안전성을 동시에 확보하였습니다.



### 집중화된 전장 릴레이

휴즈 및 릴레이류 등의 전장부품을 집중화하여 보다 손 쉽고 편리하게 점검 및 정비가 가능합니다.



### 손쉬운 게이지연결 측정 엔진 오일 Drain Joint Cock

엔진 오일 교체 시 오일이 비산되지 않고 쉽게 드레인 할 수 있도록, Cock와 호스를 서비스 부품으로 제공합니다.

**DOOSAN**  
**DIESEL**  
**ENGINE FORKLIFT**

쾌적하고 내구성이 뛰어난  
일체형 캐빈

잡음 걱정 없는 탁월한 내구성과  
어떤 작업 환경에서도 쾌적한 운전  
환경을 제공하는 일체형 캐빈(옵션)

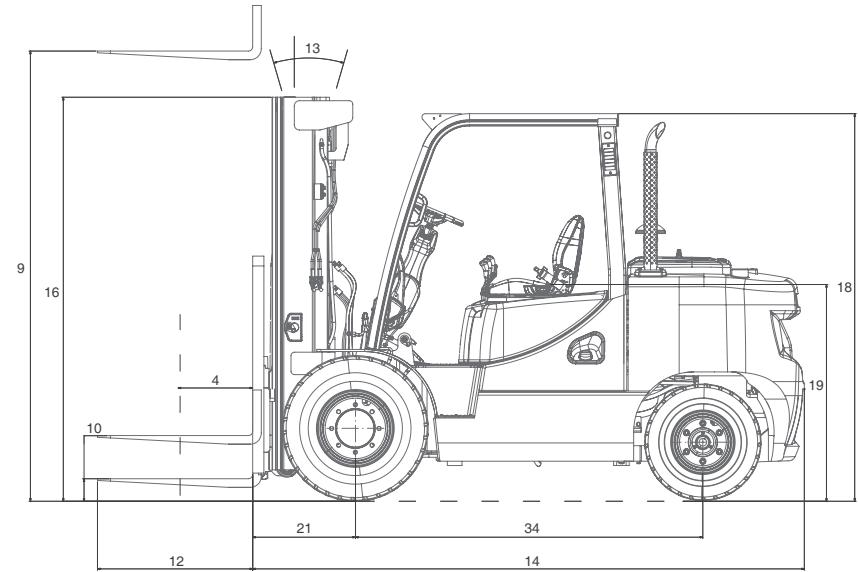
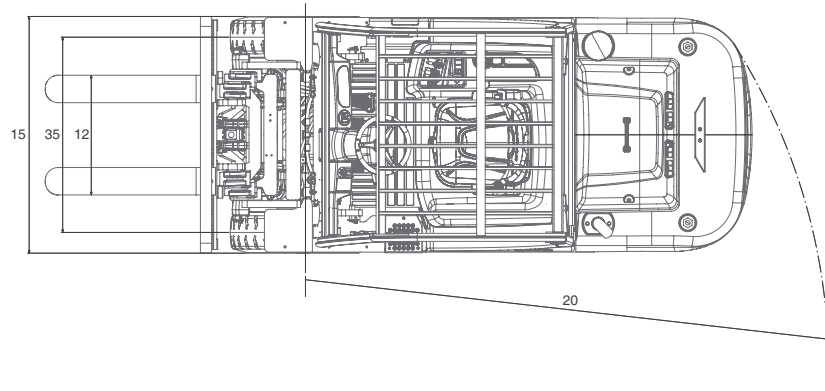


※ 상기 이미지는 실제와 다를 수 있습니다.

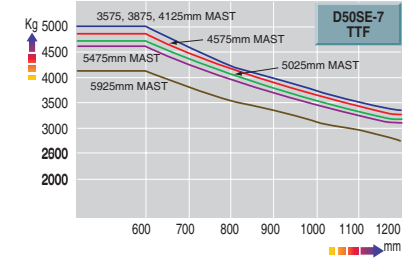
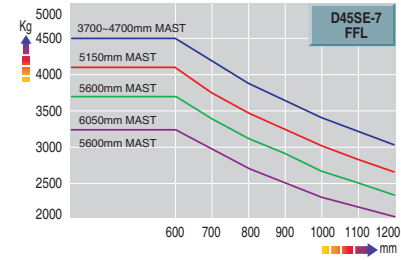
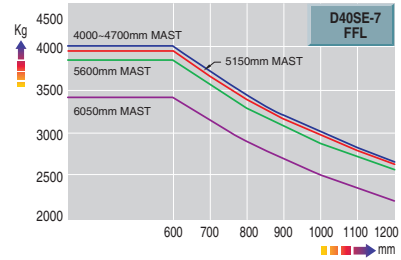
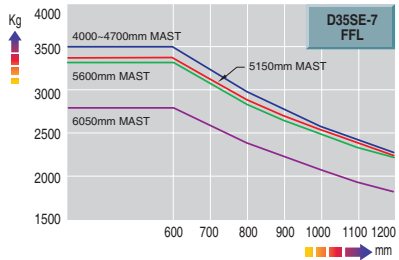
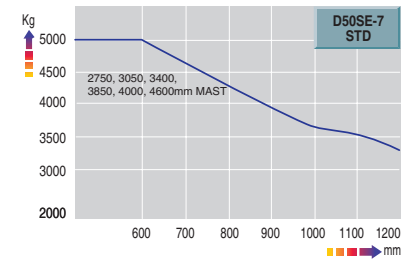
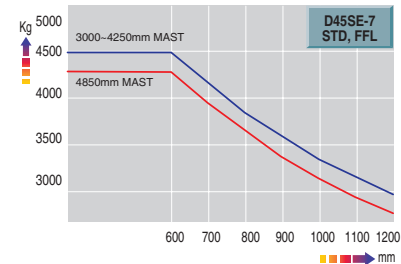
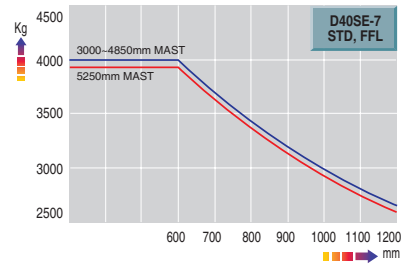
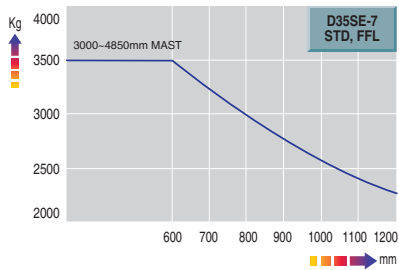




# 외형도



# 하중곡선



# 차량제원

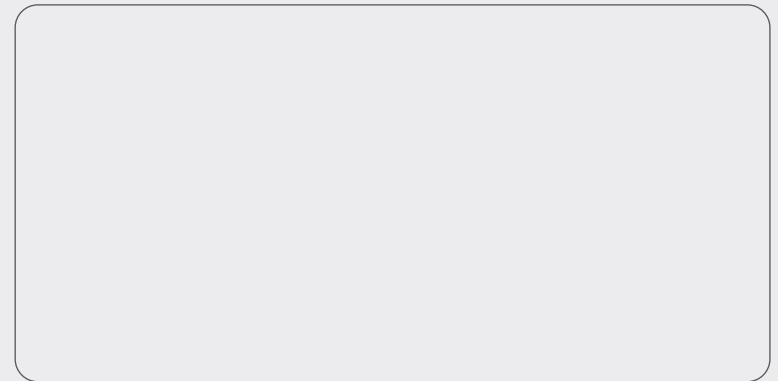
▶ D35/40/45/50SE-7 (TIER-4 G2, D34 55kw)

차량사양	제조사			DOOSAN				
	모 델			D35SE-7	D40SE-7	D45SE-7	D50SE-7	
3	적재능력	하중중심	kg	3,500	4,000	4,500	5,000	
4	하중중심	거리	mm	600	600	600	600	
5	동력형식	전기, 디젤, LPG		디젤	디젤	디젤	디젤	
6	작동형식	입승, 좌승		좌승	좌승	좌승	좌승	
7	타이어	C=쿠션, P=공기압		P	P	P	P	
8	휠	개수 (전륜/후륜)		2/2	4/2	4/2	4/2	
일반제원	9	표준 마스트, 포크, 캐리지 적용 시	최대인상 높이	mm	3,000	3,000	3,000	3,050
	10		자유인상높이	mm	160	150	150	150
	11		ISO등급		CLASS III	CLASS III	CLASS IV	CLASS IV
	12	포 크	두께x넓이x길이	mm	50x150x1,050	50x150x1,050	50x150x1,200	60x150x1,200
	13	경사각	전장/후경	도	8/10	8/10	8/10	8/10
	14	차량제원	전장(포크제외)	mm	3,115	3,165	3,280	3,325
	15		전폭 (단륜/복륜)	mm	1,370	1,745	1,745	1,745
	16		마스트 최저높이	mm	2,225	2,210	2,210	2,380
	17		마스트 최고높이	mm	4,265	4,270	4,470	4,470
	18		헤드가드 높이	mm	2,225	2,210	2,210	2,210
	19		운전석 높이	mm	1,250	1,250	1,250	1,250
20	최소 선회 반경		mm	2,780	2,890	2,950	3,000	
21	로드 모멘트 콘스탄트 (LMC)		mm	560	560	560	570	
성능	22	작업속도	주행 (무부하)	km/h	27	27	27	27
	23		상승 (부하/무부하)	mm/s	560/600	550/600	540/600	530/600
	24		하강 (부하/무부하)	mm/s	450/500	450/500	450/500	450/500
	25	최대견인력	부하시 (at 1.0 km/h)	kg	3,650	3,590	3,605	3,590
	26	등판능력	부하시 (at 1.0 km/h)	%	42.5(23)	38(20.5)	35(19.5)	32(18)
자중	27	총중량	무부하 (선택)	kg	6,040	6,400	6,880	7,380
	28	축하중	부하(전륜/후륜)	kg	8,340/1,200	9,105/1,295	10,000/1,380	10,905/1,475
	29		무부하 (전륜/후륜)	kg	2,705/3,335	2,670/3,730	2,890/3,990	3,130/4,250
차체	30	타이어	개수 (전륜/후륜)		2/2	4/2	4/2	4/2
	31		전륜사이즈		8,25x15-14	7,50x16-12	7,50x16-12	7,50x16-12
	32		전륜사이즈 (선택)		7,50x16-12	300x15-18	300x15-18	300x15-18
	33		후륜사이즈		7,00x12-12	7,00x12-12	7,00x12-12	7,00x12-14
	34	축간거리		mm	2,015	2,015	2,115	2,115
	35	윤간거리	전륜(복륜)/후륜	mm	1,140/1,115	1,290/1,115	1,290/1,115	1,290/1,115
	36	최저 지상고	부하시(최저점)	mm	160	160	160	160
	37		부하시(차량중심)	mm	205	205	205	205
	38	브레이크	서비스브레이크		FOOT/습식디스크	FOOT/습식디스크	FOOT/습식디스크	FOOT/습식디스크
	39		주차브레이크		HAND/기계식	HAND/기계식	HAND/기계식	HAND/기계식
파워트레인	40	배터리	전압/전류-시간	V/AH	12/100	12/100	12/100	12/100
	41	엔진	제조사/모델		두산인프라코어/D34NAP			
	42		정격출력 (rpm에서)	ps/rpm(kw)	74.8/2,300(55)	74.8/2,300(55)	74.8/2,300(55)	74.8/2,300(55)
	43		최대토크	kg.m/rpm	33.7/1,400	33.7/1,400	33.7/1,400	33.7/1,400
	44		사이클/기통수/배기량	cc	4/4/3,409	4/4/3,409	4/4/3,409	4/4/3,409
	45		연료탱크 용량	l	120	120	120	120
	46	트랜스미션	형식		POWERSHIFT	POWERSHIFT	POWERSHIFT	POWERSHIFT
	47		변속단수 (전진/후진)		2/2	2/2	2/2	2/2
	48	최대유압	시스템/어태치먼트	bar	200/160	200/160	210/160	220/160



(주)두산 산업차량

www.doosan-iv.com / 1688-6262



- 본 카탈로그의 저작권은 (주)두산 산업차량 BG에 있습니다.
- 본 카탈로그에 수록된 지게차 이미지는 실제 적용 사항과 다를 수 있으므로, 차량 구입 전 당사 영업사원과 반드시 확인하시기 바랍니다.



Oil Cooled Disc Brakes  
Operator Sensing System  
**EQUIPPED**

