

# 15/18/20D-9 FOLEX

MOVING YOU FURTHER

HYUNDAI MATERIAL HANDLING



 **HYUNDAI**  
MATERIAL HANDLING

경기도 성남시 분당구 분당로 55 퍼스트타워

통합 콜센터 1899-7282

[www.hyundai-ce.com](http://www.hyundai-ce.com)

2018. 07 Rev. 5

 **HYUNDAI**  
MATERIAL HANDLING

# 현대산업차량의 최고 가치는 고객만족입니다.

새로운 현대 9시리즈 디젤 지게차 라인이 여러분께 다가옵니다.  
새롭고 다양한 편의장치와 안전성을 더한 9시리즈 디젤 지게차는  
뛰어난 성능 뿐 아니라 보다 효율적이고 편안한 작업을 보장합니다.

## 검증된 성능! 최고의 디자인! 현대 9시리즈 디젤 소형지게차

- 더 강력한 퍼포먼스
- 더 넓어진 운전공간
- 그램마 시트 표준 장착
- 스위치 타입 주차 브레이크 : 운전자 이석시 주차브레이크 자동작동
- 5.6인치 LCD 컬러 모니터 (속도계 포함)
- 차체 기울기 경고 기능
- 유압 오일필터 교환주기 증대
- 최고속도 제한기능
- 비탈길 밀림방지 장치
- 부하무게 측정장치 (선택사양)
- 포크 자동 수평 조정장치 (선택사양)



사진은 표준장비와 상이할 수 있습니다.

# 강력한 파워 & 탁월한 작업 성능



강력하고 경제적인 엔진장착과 개선된 시스템을 통해 보다 향상된 성능을 보여드립니다.

**15/18/20D-9**  
**FOLEX**



사진은 표준장비와 상이할 수 있습니다.

## 대동 3F183T엔진 장착 51.0PS/16.9kgf-m



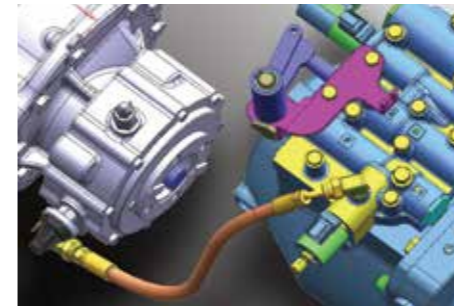
강력한 파워와 내구성을 자랑하는 대동 3F183T 엔진을 탑재하여 고부하, 험지 작업 시에도 최적의 힘을 발휘하며, 특히 중·저속 구간에서의 엔진 토크가 높아 실질적인 파워증대 및 연비절감을 체감하실 수 있습니다.

대동 3F183T 엔진은 고압 연료분사 펌프 시스템을 통한 다중 분사로 연료 효율 향상은 물론 배출가스 최소화 및 저진동, 저소음을 구현했습니다.

또한, 다겹으로 제작한 스틸 헤드 가스켓 적용으로 엔진 내구성을 향상했으며, DOC와 CDPF를 장착해 Tier-4 배기규제를 만족시켰습니다.

※ DOC: Diesel Oxidation Catalyst, 디젤산화촉매기

※ CDPF: Coated Diesel Particulate Filter, 코팅미세먼지필터



### 주차브레이크 개선

트랜스미션의 유압을 이용함으로써 보다 단순하며 강력한 제동능력을 보여줍니다.



### 마스트 틸트 각도

마스트의 틸트 각도는 전방 6도, 후방 10도로 작업 효율성을 높여 수하물의 적재와 하역작업을 신속하게 수행합니다.



### 대용량 드라이브 액슬

정속한 주행과 고부하 작업에 적합한 대용량 드라이브 액슬을 채택하여 동력전달 효과가 뛰어나며 고내구성으로 급격한 토크 변화에도 적응력이 뛰어납니다. 또한, 습식 브레이크를 적용하여 강력하고 안정된 제동력을 발휘합니다.



### 전유압식 조향장치

유압식 조향장치로 조작이 간단하며 빠른 반응으로 작업이 부드럽습니다.



### 최대 주행능력 (무부하시)

Model	km / h
15D-9	18.3
18D-9	18.3
20D-9	18.3

### 최대 등판능력 (부하시)

Model	%	각도
15D-9	42.3	22.9°
18D-9	37.8	20.7°
20D-9	35.1	19.3°

### 주행속도 및 등판능력

동급 최고의 엔진출력으로 뛰어난 주행성능과 탁월한 등판능력을 발휘하여 고속주행과 험로, 경사지 주행에서도 안정된 작업이 가능합니다.

# 편리하고 안락한 운전공간



현대산업차량은 고객만족을 위해  
항상 최고의 편의성을 제공합니다.

**15/18/20D-9**  
**FOLEX**



## 인체공학적으로 설계된 운전공간

편의성과 조작성을 최대한 고려한 인체공학적인 설계는 운전자의 작업능률을 한층 높여 드립니다. 핸들의 직경을 줄이고 시트의 등받이 높이를 높임으로써 시야성을 개선하고 운전자의 작업 피로도를 최소화하였습니다. 또한, 크기가 커진 트레이는 문서 보관이 더욱 편리하며, 파워 소켓 (12V) 장착 (선택사항)으로 운전자 편의성을 높였습니다.



### 인체공학적인 페달 배치

대쉬보드 탑재형 브레이크와 인칭 페달 시스템을 적용하여 답력과 조작력을 향상시켰으며 동시에 하부의 소음 유입을 최소화하였습니다.



### 전후 틸팅형 핸들

스티어링 칼럼 오른쪽에 있는 레버를 조작하여 편안한 핸들 각도 조절이 가능합니다.  
\* 고급 스티어링 핸들 및 노브 적용으로 그립감 극대화



### 그램마 시트

인체공학 디자인이 적용된 시트는 광범위한 서스펜션 기능과 전/후진 슬라이딩 영역, 암레스트의 각도 조절이 가능하여 운전자의 피로도를 낮추고 편안함을 높였습니다.  
\* 운전자 체중 사용범위 (45~170kg)  
\* ELR (Emergency Locking Retractor) 타입 안전벨트 표준적용  
\* 열선 및 헤드레스트 (선택사항)

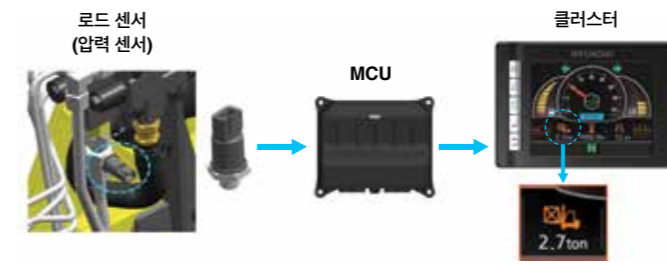
## 5.6인치 LCD 컬러 모니터

운전자는 5.6인치 대 화면 TFT LCD 컬러 모니터를 통해 속도, 주행방향, 배터리 충전 경고등, 가동시간 등을 쉽게 파악하고 효율적으로 장비를 제어할 수 있습니다. 또한, 메시지 표시 기능이 있어 고장 진단이 용이합니다.



### 최고속도 제한기능

- 운전자를 위한 안전 기능
- 제한 속도 범위 : 최저 8 km/h 이상
- 기능 ON/OFF 와 제한 속도를 클러스터에서 쉽게 설정 가능
- 장비가 최대 속도까지 부드럽게 도달



### 부하 무게 측정장치 (선택사항)

초 정밀 로드 센서를 부착하여 부하를 계량에 걸리는 시간을 효과적으로 줄일 뿐만 아니라 과부하 시 경고음을 발생시켜 운전자에게 알려줍니다.



### 포크 자동 수평 조정장치 (선택사항)

틸트 레버의 전면스위치를 누른 상태에서 마스트 전방 틸트 작업 시 자동으로 마스트의 각도를 차량(지표면) 대비 수직으로 위치시키는 기능으로 작업의 효율성을 높여 편리한 작업이 가능합니다.  
(악셀페달 최대 가속시에는 각도 오차가 있을 수 있습니다.)

# 뛰어난 안전성



안전을 최우선으로 디자인된 실내 공간으로  
안심하고 편안하게 작업에만 전념할 수 있습니다.

**15/18/20D-9**  
**FOLEX**



## 안전한 작업을 위한 확 트인 전방시야

최적화된 리프트 실린더 배열 설계를 통해 운전자에게 확 트인 전방시야를 제공합니다.  
또한, 파노라마 거울을 적용함으로써 후면 시야까지 확보하여 보다 안전하게 작업할 수 있습니다.

사진은 표준장비와 상이할 수 있습니다.



## 비탈길 밀림 방지 기능 (Hill Start Assist Control System)

anti-roll back으로 5에서 1사이의 비탈길에서 재시동을 걸때에  
지게차가 뒤로 밀리는것을 막아 줍니다.

## 포크 급강하 방지 장치

포크 하강시 일정한 속도를 유지시키는 유량제한밸브  
(Flow Regulator)와 포크작동 유압라인 파열시 유로를 차단해  
수하물의 급강하를 방지하는 급강하방지 안전밸브(Down Safety Valve)  
장착으로 작업안전성을 더욱 높였습니다.

## OPSS(Operator Presence Sensing System)

운전자 안전 센싱시스템 적용으로 운전자가 시트에서 내리면  
모든 기능이 정지합니다.

Lift Lock   Tilt Lock   Drive Lock   Parking



사진은 표준장비와 상이할 수 있습니다.



## 고강도 헤드가드

EEC와 ANSI 규정을 만족시키는 고강도 헤드가드는 안전성과 함께 우수한 시야성까지  
함께 제공합니다.



## 고강도 사이드 커버(선택사양)

스틸 재질의 고강도 사이드 커버는 기존  
장비 대비 뛰어난 내구성을 자랑합니다.



## 개방형 안전발판

더욱 넓어진 미끄럼 방지기능의 안전  
발판은 승하차시 편리함과 안전성을  
제공합니다.



## 보다 강화된 작업 안전성

전방에 할로겐 헤드라이트와 LED 방향지시등, 후방에 LED 콤비네이션램프와 할로겐 작업등을 적용하여 야간 작업시에도 우수한 가시성을 제공합니다.  
카운터웨이트에 추가로 반사기를 장착하여 안전도를 높였습니다.



# 손쉬운 장비점검 & 다양한 편의장치

구성 부품의 이상적인 배열로 장비의 일상점검이 더욱 간편하며  
다양한 편의장치는 작업환경을 한 단계 더 업그레이드시켰습니다.

**15/18/20D-9**  
**FOLEX**



## 완전 개방형 엔진후드

구성 부품이 이상적으로 배열되어 있고 점검부위의 접근이 용이하여 장비의 일상점검이 더욱 빠르고 간편합니다. 또한 대용량 이중 에어클러너 필터를 적용하여 교환주기가 길어졌으며 엔진후드 개방시 접근성이 한층 향상 되었습니다. 보닛 가스스프링(좌/우) 적용으로 내구성이 증대되었습니다.

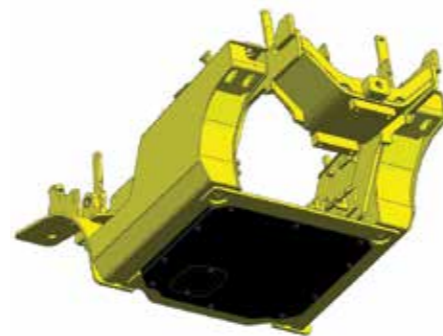
사진은 표준장비와 상이할 수 있습니다.



**방수,방진 기능을 갖춘 퓨즈박스**  
신규 개발된 방수, 방진 커버 구조의 퓨즈박스와 릴레이박스를 엔진 룸 내 장착하여 더욱 우수한 정비성을 제공합니다.



**손쉬운 미션 오일 체크**  
특별한 분해도구 없이도 손쉽게 미션오일을 체크할 수 있도록 설계 하였습니다.



**언더 커버(선택사양)**  
언더 커버 장착으로 먼지 및 이물질 튀김을 방지하여 기능품을 보호합니다.



**스위치 타입 주차 브레이크**      **스위치 타입 비상 스위치(선택사양)**  
기존의 레버 타입과 비교하여 훨씬 편리하며 운전자 이석 시 자동으로 주차 브레이크가 작동됩니다.

사진은 표준장비와 상이할 수 있습니다.



**세련되고 편리한 스위치**



**암호 시동 기능**  
장비의 도난을 방지하고 사용자 권한을 원하는 고객을 위한 장치입니다.



**연료주입구 키 잠금장치**

# New 9 Series



## 마스트 사양 (15D-9)

마스트 타입	포크 최대 올림 높이		마스트 전고 (포크하강시)		자유인상높이						경사각		적재능력 (사이드쉬프트 제외)		적재능력 (사이드쉬프트 포함)		장비중량 (무부하시)		
	in	mm	in	mm	백래스트 포함		백래스트 제외		백래스트 제외 (3/4-SPOOL)		deg	deg	24 in LC	500mm LC	24 in LC	500mm LC	lb	kg	
					in	mm	in	mm	in	mm			lb	kg					
표준 2단 마스트	V250	99.4	2,525	69.1	1,755						6	10	3,000	1,500	2,900	1,425	6,070	2,759	
	V270	107.3	2,725	73.0	1,855						6	10	3,000	1,500	2,900	1,425	6,098	2,772	
	V300	119.1	3,025	78.9	2,005						6	10	3,000	1,500	2,900	1,425	6,142	2,792	
	V330	130.9	3,325	84.8	2,155						6	10	3,000	1,500	2,900	1,425	6,184	2,811	
	V350	138.8	3,525	88.8	2,255	1.4	35	1.4	35	1.4	35	6	10	3,000	1,500	2,900	1,425	6,215	2,825
	V370	146.7	3,725	92.7	2,355							6	10	3,000	1,500	290	1,425	6,244	2,838
	V400	158.5	4,025	98.6	2,505							6	10	3,000	1,500	2,900	1,425	6,296	2,862
	V450	178.1	4,525	112.4	2,855							6	6	2,900	1,425	2,770	1,350	6,468	2,940
	V500	197.8	5,025	122.2	3,105							6	6	2,750	1,350	2,640	1,275	6,545	2,975
	V550	217.5	5,525	132.1	3,355							6	5	2,150	1,050	2,040	1,000	6,611	3,005
2단 자유인상 마스트	VF300	119.1	3,025	78.9	2,005	39.6	1,007	58.3	1,480	52.8	1,340	6	6	3,000	1,500	2,900	1,425	6,244	2,838
	VF330	130.9	3,325	84.8	2,155	45.6	1,157	64.2	1,630	58.7	1,490	6	6	3,000	1,500	2,900	1,425	6,318	2,872
	VF350	138.8	3,525	88.8	2,255	49.5	1,257	68.1	1,730	62.6	1,590	6	6	3,000	1,500	2,900	1,425	6,349	2,886
3단 자유인상 마스트	TF370	147.0	3,735	71.1	1,805	31.8	807	48.6	1,235	43.1	1,095	6	6	3,000	1,500	2,900	1,425	6,382	2,901
	TF400	158.9	4,035	75.0	1,905	35.7	907	52.6	1,335	47.0	1,195	6	6	2,990	1,475	2,880	1,400	6,424	2,920
	TF430	170.7	4,335	78.9	2,005	39.6	1,007	56.5	1,435	51.0	1,295	6	6	2,900	1,425	2,790	1,350	6,466	2,939
	TF450	178.5	4,535	82.9	2,105	43.6	1,107	66.3	1,685	60.8	1,545	6	6	2,830	1,400	2,720	1,325	6,512	2,960
	TF470	186.4	4,735	84.8	2,155	45.6	1,157	62.4	1,585	56.9	1,445	6	6	2,790	1,375	2,600	1,300	6,536	2,971
	TF500	198.2	5,035	88.8	2,255	49.5	1,257	66.3	1,685	60.8	1,545	6	6	2,750	1,350	2,610	1,275	6,576	2,989
	TF550	217.9	5,535	96.7	2,455	57.4	1,457	76.2	1,935	70.7	1,795	6	5	2,310	1,125	2,220	1,075	6,666	3,030
	TF600	237.6	6,035	104.5	2,655	65.2	1,657	84.1	2,135	78.5	1,995	6	5	1,650	800	1,580	750	6,765	3,075
	TF650	257.3	6,535	112.4	2,855	73.1	1,857	91.1	2,315	85.6	2,175	3	3	1,250	600	1,180	550	6,866	3,121
	TF700	277.0	7,035	120.3	3,055	81.0	2,057	99.6	2,529	94.1	2,389	3	3	830	400	770	350	6,970	3,168
	TS370	147.0	3,735	71.1	1,805	31.8	807	44.8	1,137	38.1	967	6	6	3,000	1,500	2,900	1,425	6,382	2,901
	TS400	158.9	4,035	75.0	1,905	35.7	907	48.7	1,237	42.0	1,067	6	6	2,990	1,475	2,880	1,400	6,424	2,920
	TS430	170.7	4,335	78.9	2,005	39.6	1,007	52.6	1,337	45.9	1,167	6	6	2,900	1,425	2,790	1,350	6,466	2,939
	TS450	178.5	4,535	82.9	2,105	43.6	1,107	62.5	1,587	55.8	1,417	6	6	2,830	1,400	2,720	1,325	6,512	2,960
	TS470	186.4	4,735	84.8	2,155	45.6	1,157	58.5	1,487	51.9	1,317	6	6	2,790	1,375	2,600	1,300	6,536	2,971
	TS500	198.2	5,035	88.8	2,255	49.5	1,257	62.5	1,587	55.8	1,417	6	6	2,750	1,350	2,610	1,275	6,576	2,989
	TS550	217.9	5,535	96.7	2,455	57.4	1,457	72.3	1,837	65.6	1,667	6	5	2,310	1,125	2,220	1,075	6,666	3,030
TS600	237.6	6,035	104.5	2,655	65.2	1,657	80.2	2,037	73.5	1,867	6	5	1,650	800	1,580	750	6,765	3,075	
TS650	257.3	6,535	112.4	2,855	73.1	1,857	87.3	2,217	80.6	2,047	3	3	1,250	600	1,180	550	6,866	3,121	
TS700	277.0	7,035	120.3	3,055	81.0	2,057	94.4	2,397	87.7	2,227	3	3	830	400	770	350	6,970	3,168	

## 마스트 사양 (18D-9)

마스트 타입	포크 최대 올림 높이		마스트 전고 (포크하강시)		자유인상높이						경사각		적재능력 (사이드쉬프트 제외)		적재능력 (사이드쉬프트 포함)		장비중량 (무부하시)		
	in	mm	in	mm	백래스트 포함		백래스트 제외		백래스트 제외 (3/4-SPOOL)		deg	deg	24 in LC	500mm LC	24 in LC	500mm LC	lb	kg	
					in	mm	in	mm	in	mm			lb	kg					
표준 2단 마스트	V250	99.4	2,525	69.1	1,755							6	10	3,500	1,800	3,390	1,675	6,422	2,919
	V270	107.3	2,725	73.0	1,855							6	10	3,500	1,800	3,390	1,675	6,448	2,931
	V300	119.1	3,025	78.9	2,005							6	10	3,500	1,800	3,390	1,675	6,492	2,951
	V330	130.9	3,325	84.8	2,155							6	10	3,500	1,800	3,390	1,675	6,536	2,971
	V350	138.8	3,525	88.8	2,255	1.4	35	1.4	35	1.4	35	6	10	3,500	1,770	3,390	1,675	6,565	2,984
	V370	146.7	3,725	92.7	2,355							6	10	3,500	1,750	3,390	1,675	6,593	2,997
	V400	158.5	4,025	98.6	2,505							6	10	3,450	1,700	3,320	1,625	6,646	3,021
	V450	178.1	4,525	112.4	2,855							6	6	3,300	1,625	3,170	1,550	6,818	3,099
	V500	197.8	5,025	122.2	3,105							6	6	2,860	1,400	2,750	1,325	6,895	3,134
	V550	217.5	5,525	132.1	3,355							6	5	2,060	1,050	1,960	1,000	6,963	3,165
2단 자유인상 마스트	VF300	119.1	3,025	78.9	2,005	39.6	1,007	58.3	1,480	52.8	1,340	6	6	3,500	1,800	3,390	1,675	6,593	2,997
	VF330	130.9	3,325	84.8	2,155	45.6	1,157	64.2	1,630	58.7	1,490	6	6	3,500	1,750	3,390	1,675	6,668	3,031
	VF350	138.8	3,525	88.8	2,255	49.5	1,257	68.1	1,730	62.6	1,590	6	6	3,500	1,750	3,390	1,675	6,699	3,045
	TF370	147.0	3,735	71.1	1,805	31.8	807	48.6	1,235	43.1	1,095	6	6	3,500	1,725	3,370	1,650	6,732	3,060
	TF400	158.9	4,035	75.0	1,905	35.7	907	52.6	1,335	47.0	1,195	6	6	3,410	1,675	3,280	1,600	6,774	3,079
	TF430	170.7	4,335	78.9	2,005	39.6	1,007	56.5	1,435	51.0	1,295	6	6	3,320	1,625	3,190	1,500	6,816	3,098
	TF450	178.5	4,535	82.9	2,105	43.6	1,107	66.3	1,685	60.8	1,545	6	6	3,260	1,600	3,120	1,525	6,864	3,120
	TF470	186.4	4,735	84.8	2,155	45.6	1,157	62.4	1,585	56.9	1,445	6	6	3,060	1,500	2,950	1,425	6,886	3,130
	TF500	198.2	5,035	88.8	2,255	49.5	1,257	66.3	1,685	60.8	1,545	6	6	2,970	1,450	2,860	1,375	6,926	3,148
	TF550	217.9	5,535	96.7	2,455	57.4	1,457	76.2	1,935	70.7	1,795	6	5	2,380	1,150	2,310	1,100	7,016	3,189
	TF600	237.6	6,035	104.5	2,655	65.2	1,657	84.1	2,135	78.5	1,995	6	5	1,650	800	1,580	750	7,115	3,234
	TF650	257.3	6,535	112.4	2,855	73.1	1,857	91.1	2,315	85.6	2,175	3	3	1,250	600	1,190	550	7,216	3,280
	TF700	277.0	7,035	120.3	3,055	81.0	2,057	99.6	2,529	94.1	2,389	3	3	950	450	880	400	7,319	3,327
	TS370	147.0	3,735	71.1	1,805	31.8	807	44.8	1,137	38.1	967	6	6	3,500	1,725	3,370	1,650	6,732	3,060
	TS400	158.9	4,035	75.0	1,905	35.7	907	48.7	1,237	42.0	1,067	6	6	3,410	1,675	3,280	1,600	6,774	3,079
	TS430	170.7	4,335	78.9	2,005	39.6	1,007	52.6	1,337	45.9	1,167	6	6	3,320	1,625	3,190	1,500	6,816	3,098
	TS450	178.5	4,535	82.9	2,105	43.6	1,107	62.5	1,587	55.8	1,417	6	6	3,260	1,600	3,120	1,525	6,864	3,120
TS470	186.4	4,735	84.8	2,155	45.6	1,157	58.5	1,487	51.9	1,317	6	6	3,060	1,500	2,950	1,425	6,886	3,130	
TS500	198.2	5,035	88.8	2,255	49.5	1,257	62.5	1,587	55.8	1,417	6	6	2,970	1,450	2,860	1,375	6,926	3,148	
TS550	217.9	5,535	96.7	2,455	57.4	1,457	72.3	1,837	65.6	1,667	6	5	2,380	1,150	2,310	1,100	7,016	3,189	
TS600	237.6	6,035	104.5	2,655	65.2	1,657	80.2	2,037	73.5	1,867	6	5	1,650	800	1,580	750	7,115	3,234	
TS650	257.3	6,535	112.4	2,855	73.1	1,857	87.3	2,217	80.6	2,047	3	3	1,250						

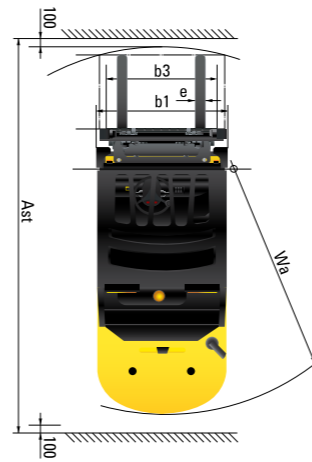
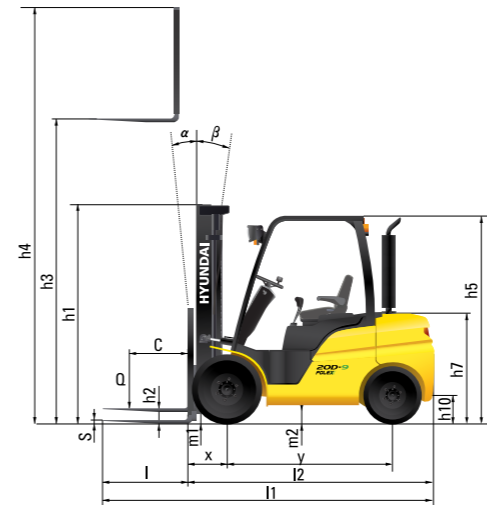
# New 9 Series



## 마스트 사양 (20D-9)

마스트 타입	포크 최대 올림 높이		마스트 전고 (포크하강시)		자유인상높이					경사각		적재능력 (사이드슈프트 제외)		적재능력 (사이드슈프트 포함)		장비중량 (무부하시)			
	in	mm	in	mm	백래스트 포함		백래스트 제외		백래스트 제외 (3/4-SPOOL)		전 deg	후 deg	24 in LC lb	500mm LC kg	24 in LC lb	500mm LC kg	lb	kg	
					in	mm	in	mm	in	mm									
표준 2단 마스트	V250	99.6	2,530	69.1	1,755	1.6	40	1.6	40	1.6	40	6	10	4,000	2,000	3,870	1,900	6,730	3,059
	V270	107.5	2,730	73.0	1,855							6	10	4,000	2,000	3,870	1,900	6,758	3,072
	V300	119.3	3,030	78.9	2,005							6	10	4,000	2,000	3,870	1,900	6,802	3,092
	V330	131.1	3,330	84.8	2,155							6	10	4,000	2,000	3,870	1,900	6,844	3,111
	V350	139.0	3,530	88.8	2,255							6	10	4,000	2,000	3,870	1,900	6,875	3,125
	V370	146.9	3,730	92.7	2,355							6	10	3,960	1,950	3,810	1,875	6,904	3,138
	V400	158.7	4,030	98.6	2,505							6	10	3,370	1,650	3,230	1,575	6,956	3,162
	V450	178.3	4,530	112.4	2,855							6	6	3,320	1,625	3,190	1,550	7,128	3,240
	V500	198.0	5,030	122.2	3,105							6	6	2,880	1,400	2,750	1,325	7,205	3,275
	V550	217.7	5,530	132.1	3,355							6	5	2,180	1,050	2,090	1,000	7,273	3,306
2단 자유인상 마스트	VF300	119.3	3,030	78.9	2,005	39.8	1,012	58.5	1,485	53.0	1,345	6	6	4,000	2,000	3,870	1,900	6,904	3,138
	VF330	131.1	3,330	84.8	2,155	45.7	1,162	64.4	1,635	58.9	1,495	6	6	4,000	1,975	3,830	1,875	6,978	3,172
	VF350	139.0	3,530	88.8	2,255	49.7	1,262	68.3	1,735	62.8	1,595	6	6	3,960	1,950	3,780	1,850	7,009	3,186
	TF370	147.2	3,740	71.1	1,805	32.0	812	48.8	1,240	43.3	1,100	6	6	3,850	1,900	3,720	1,825	7,042	3,201
	TF400	159.1	4,040	75.0	1,905	35.9	912	52.8	1,340	47.2	1,200	6	6	3,760	1,850	3,630	1,775	7,084	3,220
	TF430	170.9	4,340	78.9	2,005	39.8	1,012	56.7	1,440	51.2	1,300	6	6	3,670	1,800	3,540	1,725	7,126	3,239
	TF450	178.7	4,540	82.9	2,105	43.8	1,112	62.6	1,590	57.1	1,450	6	6	3,590	1,750	3,450	1,675	7,172	3,260
	TF470	186.6	4,740	84.8	2,155	45.7	1,162	62.6	1,590	57.1	1,450	6	6	3,370	1,650	3,260	1,575	7,196	3,271
	TF500	198.4	5,040	88.8	2,255	49.7	1,262	66.5	1,690	61.0	1,550	6	6	2,990	1,450	2,880	1,400	7,236	3,289
	TF550	218.1	5,540	96.7	2,455	57.6	1,462	76.4	1,940	70.9	1,800	6	5	2,380	1,150	2,290	1,100	7,326	3,330
TF600	237.8	6,040	104.5	2,655	65.4	1,662	84.3	2,140	78.7	2,000	6	5	1,670	800	1,580	750	7,425	3,375	
TF650	257.5	6,540	112.4	2,855	73.3	1,862	91.3	2,320	85.8	2,180	3	3	1,300	625	1,230	575	7,526	3,421	
TF700	277.2	7,040	120.3	3,055	81.2	2,062	99.8	2,534	94.3	2,394	3	3	950	450	880	400	7,630	3,468	
3단 자유인상 마스트	TS370	147.2	3,740	71.1	1,805	32.0	812	38.3	972	38.3	972	6	6	3,850	1,900	3,720	1,825	7,042	3,201
	TS400	159.1	4,040	75.0	1,905	35.9	912	42.2	1,072	42.2	1,072	6	6	3,760	1,850	3,630	1,775	7,084	3,220
	TS430	170.9	4,340	78.9	2,005	39.8	1,012	46.1	1,172	46.1	1,172	6	6	3,670	1,800	3,540	1,725	7,126	3,239
	TS450	178.7	4,540	82.9	2,105	43.8	1,112	52.0	1,322	52.0	1,322	6	6	3,590	1,750	3,450	1,675	7,172	3,260
	TS470	186.6	4,740	84.8	2,155	45.7	1,162	52.0	1,322	52.0	1,322	6	6	3,370	1,650	3,260	1,575	7,196	3,271
	TS500	198.4	5,040	88.8	2,255	49.7	1,262	56.0	1,422	56.0	1,422	6	6	2,990	1,450	2,880	1,400	7,236	3,289
	TS550	218.1	5,540	96.7	2,455	57.6	1,462	65.8	1,672	65.8	1,672	6	5	2,380	1,150	2,290	1,100	7,326	3,330
	TS600	237.8	6,040	104.5	2,655	65.4	1,662	73.7	1,872	73.7	1,872	6	5	1,670	800	1,580	750	7,425	3,375
	TS650	257.5	6,540	112.4	2,855	73.3	1,862	80.8	2,052	80.8	2,052	3	3	1,300	625	1,230	575	7,526	3,421
	TS700	277.2	7,040	120.3	3,055	81.2	2,062	87.9	2,232	87.9	2,232	3	3	950	450	880	400	7,630	3,468

## 외관도



\* 상기 제원은 품질향상을 위해 예고없이 변경될 수 있습니다.  
\* 본 카탈로그의 색상은 실제 색상과 다소 상이할 수 있습니다.

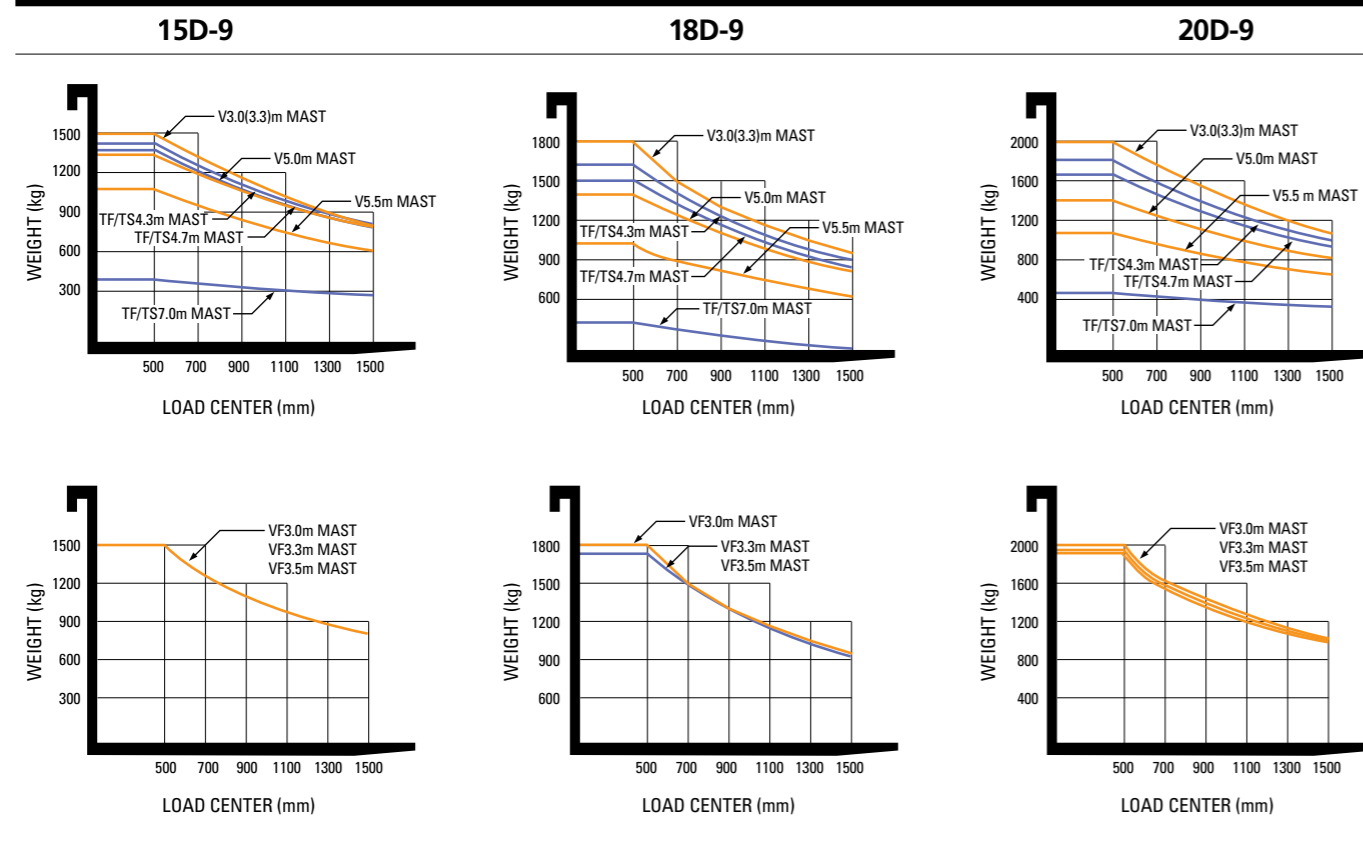
## 장비제원

사양	15D-9	18D-9	20D-9
1.1 제조사	Hyundai	Hyundai	Hyundai
1.2 모델	15D-9	18D-9	20D-9
1.3 동력형식	DIESEL	DIESEL	DIESEL
1.4 작동방식	좌승식	좌승식	좌승식
1.5 적재능력	kg	1,500	1,800
1.6 하중중심 거리	c mm	500	500
1.8 전방오버행	x mm	393	393
1.9 축간거리	y mm	1,410	1,410
<b>중량</b>			
2.1 장비중량	kg	2,811	2,971
2.2 축하중 부하 (전륜, 후륜)	kg	3,678 / 633	4,046 / 675
2.3 축하중 무부하 (전륜, 후륜)	kg	1,228 / 1,583	1,187 / 1,784
<b>타이어</b>			
3.1 타이어: 공기식(P), 솔리드(S), 논마킹(N)		P	P
3.2 전륜 사이즈		6.50-10-14PR	6.50-10-14PR
3.3 후륜 사이즈		5.00-8-8PR	5.00-8-8PR
3.5 전륜/후륜 개수(x=드라이브 휠)		2 X / 2	2 X / 2
3.6 윤간거리(전륜)	mm	890	890
3.7 윤간거리(후륜)	mm	910	910
<b>일반제원</b>			
4.1 경사각 (전방/후방) - 마스트 기본사양 장착시	degrees	6 / 10	6 / 10
4.2 마스트 최저높이	h1 (mm)	2,155	2,155
4.3 자유인상 높이	h2 (mm)	35	35
4.4 최대인상 높이	h3 (mm)	3,330	3,330
4.5 마스트 최고높이	h4 (mm)	4,320	4,320
4.7 헤드가드 높이	h5 (mm)	2,110	2,110
4.8 운전석 높이(SIP)	h7 (mm)	1,152	1,152
4.12 견인고리 높이	h10 (mm)	260	260
4.19 전장	l1 (mm)	3,124	3,154
4.20 전장(포크 제외)	l2 (mm)	2,224	2,254
4.21 전폭	b1 (mm)	1,070	1,070
4.22 포크(길이x너비x두께)	l/e/s (mm)	900 x 100 x 35	900 x 100 x 35
4.23 포크 캐리지 ISO 2328 등급		2A	2A
4.24 포크 캐리지 폭	b3 (mm)	1,006	1,006
4.31 최저 지상고(마스트)	m1(mm)	120	120
4.32 최저 지상고(차량중심)	m2(mm)	109	107
4.33 교차 통로 폭(팔레트 1000x1200)	Ast(mm)	3,599	3,624
4.34 직각적재 통로 폭(팔레트 800x1200)	Ast(mm)	3,799	3,824
4.35 최소 선회반경	Wa(mm)	2,005	2,030
<b>작업능력</b>			
5.1 주행속도 무부하시	km/h	18.3	18.3
5.2 포크상승속도 부하시/무부하시	mm/s	600 / 630	600 / 630
5.3 포크하강속도 부하시/무부하시	mm/s	500 / 450	500 / 450
5.5 최대 견인력 부하시	kg	1,882	1,888
5.7 최대 등판능력 부하시	% / 각도	42.3 / 22.9°	37.8 / 20.7°
5.10 서비스브레이크		FOOT / WET	FOOT / WET
<b>엔진</b>			
6.1 제조사 / 모델명		대동공업 / 3F183T	대동공업 / 3F183T
6.2 정격출력	PS/rpm	51 / 2,300	51 / 2,300
6.3 최대토크	kgf.m/rpm	16.9 / 1,700	16.9 / 1,700
6.4 실린더수 / 배기량	EA/cc	3 / 1,826	3 / 1,826
6.5 연료탱크 용량	ℓ	45	45
<b>기타</b>			
8.2 최대유압(시스템/어태치)	kgf/cm²	190 / 150	190 / 150



# New 9 Series

## 하중곡선도



## 옵션 품목 안내

### · 포크(mm)

15/18D-9 : 900(STD), 1050, 1200, 1350, 1500  
 20D-9 : 900(STD), 1050, 1200, 1350, 1500, 1600

### · 사이드 슈프트, 인터그랄 사이드 슈프트

· 타이어 : 공기압 (기본사양) / 솔리드 / 논마킹

· M.C.V : 3 스펙 (기본사양), 4 스펙

· Under cover

### · 부하무게 측정장치

· 포크 자동 수평 조정장치

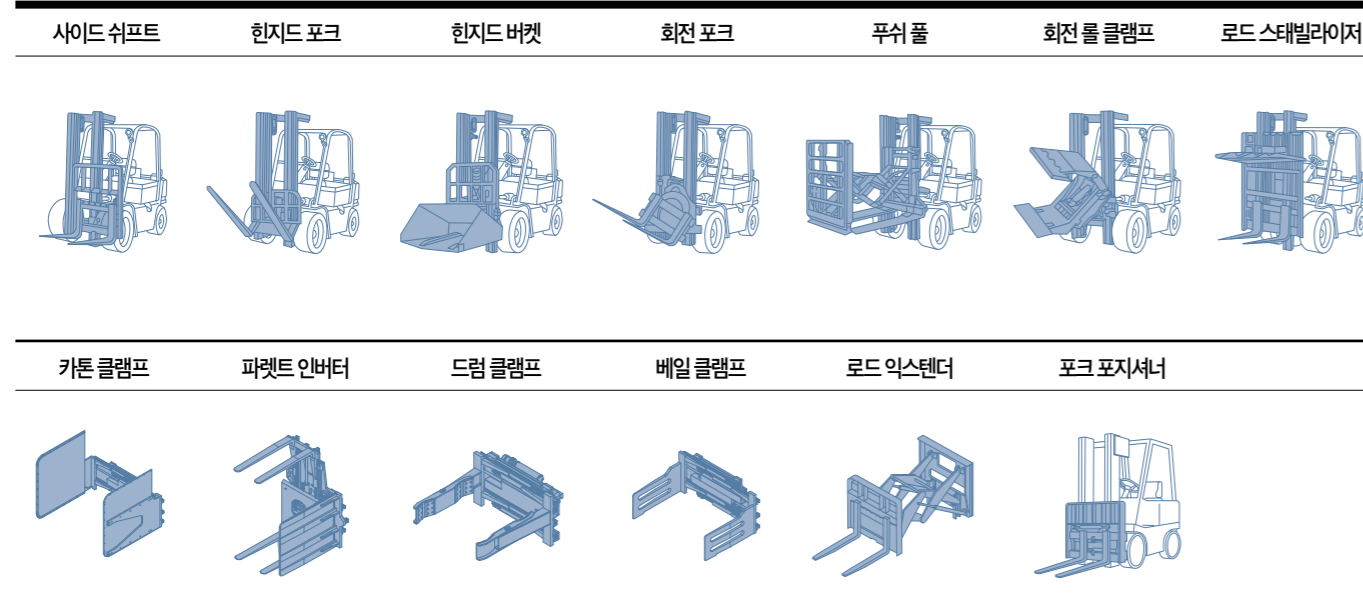
· 캐빈(히터포함)

· 시트 : 열선, 열선+헤드레스트

· 유압온도 / 압력 모니터링

· 배터리 Disconnect Switch (Master Switch)

## 어태치먼트 안내



# MEMO